

エア一式結束工具

MK7P

取扱説明書



HellermannTyton
ヘルマンタイトン株式会社

MK7P



使用上の注意（安全にご使用いただくために）

- エアー式結束工具 MK7P をご使用になる前に、この取扱説明書をよくお読みください。
- 当工具は使用について訓練を受けた方のみご使用ください。この取扱説明書に従わない誤った使用方法は、不良品、故障、事故に繋がる恐れがあります。
- 使用者による不正な工具改造や誤った使用方法によって引き起こされる事故について、弊社はいかなる責任も負いかねます。
- 安全装置や保護システムを除去したり解除しないでください。
- 工具の修理やメンテナンスをする場合は、事前に必ずエアー供給ホースを外してください。
- 必ず圧縮空気（エアーコンプレッサー）を使用してください（最大 6 気圧）。

△ 圧縮空気シリンダーはご使用にならないでください。

- 工具使用時は保護眼鏡を着用してください。
- この取扱説明書は、問題が起こった時にすぐ見られるよう作業場所に必ず保管ください。
- 納入後はすぐに開封して工具を箱から取り出し、外観に損傷がないかを確認してください。輸送中に起こった損傷は、書面にて直ちに運送会社へ報告してください。

直ちに報告を行わなかった場合、弊社の保証対象にならないことがあります。

※必ず、弊社製インシュロックタイをご使用ください。

他社製の結束バンドを結束される場合、適切に結束ができない場合があります。

この工具について

MK7P は、インシュロックタイ（インサイド、アウトサイドセレーションタイ）を締め付け、切断するための結束工具で、空気圧で作動します。

MK7P は、以下のような特長があります。

- 簡単操作。
- 人間工学を取り入れた作業性の高いデザイン。
- 素早く簡単な締め付け力の設定。
- 安定した正確な締め付け力。

MK7P テクニカルデータ

エア圧力：5～6気圧

エア供給ホース取り付け口：φ10mm（直接エア供給ホースを取り付ける場合）

締め付け力：設定可能

寸法：約220×170×40mm

重量：約397g

各部の名称



オプション品（別売）
継手サイズ変換プラグ
型番：MK7P-346
メネジサイズ：RC1/8



RC1/8

※継手サイズを変換したい場合にご使用ください。

中継チューブ（同梱）
※ご使用いただくと取り回し
しやすくなります。



MK7P

準備

- 工具に径10mmのエアー供給ホースを取り付けます。取り付け部分が外れないようにしてください。
- 圧縮空気供給源（コンプレッサーなど）に繋がります。
- 空気圧を5～6気圧に合わせます。
- スイッチボタンを押すと、チャックバーが後方へ移動し、最後部までに達するとエアーの抜ける音がします。

工具の締め付け力の設定

下記表を参考に工具の締め付け力を設定してください。

カム・テンション・ノブを回し、MINは目盛り1～4へ、INTは目盛り3～6へ、STDは目盛り5～8へ切り替えられます。ファイン・アジャストメント・ノブで微調整（目盛り1～8の設定）が行えます。

工具ラベル表示		目盛り	工具の締め付け力 (参考値) 単位：N	適合タイ幅 (参考)* 単位：mm
		1-4 MIN	1	2.2～2.5
			2	2.8
			3	
			4	
	3-6 INT	5	90～130	3.5～4.0
		6	100～140	
5-8 STD		7	120～160	4.6～5.0
		8	130～180	
			140～190	

*：適合タイ幅は、66ナイロン製インシュロックタイ（標準グレード）を結束する際の目安です。



ご注意

- 工具の締め付け力は、インシュロックタイ及び被結束物の材質やサイズにより異なることがあります。工具の特徴、仕様、締め付け力及び適合タイ幅などを参考に、実際の使用条件を加味してお客様自身で評価の上、ご選定ください。
- インシュロックタイを強く締め付け過ぎると、バンド部が伸び、破断あるいはロックが外れることがあります。また、締め付け後でも外部からの衝撃がバンドに加わることで同様の事象が起こることがあります。
- 他社製の結束バンドを結束される場合、適切に結束ができない場合があります。

工具の締め付け力のロック機構

カム・テンション・ノブ



同梱の六角レンチ（スパナ）で、六角穴付き止めネジを時計回りに回すとカム・テンション・ノブを固定できます。

ファイン・アジャストメント・ノブ



工場出荷時

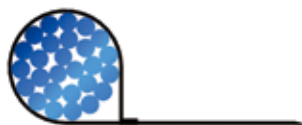


ファイン・アジャストメント・ノブを固定

「LOCK」側にネジを入れると、目盛りをロックできます。

操 作

1. 電線にインシュロックタイを手で仮り締めします。
2. タイのヘッド部に対し工具の口金を平行にあてがいます。締め付け作業中はこの位置を保ってください。



3. スイッチボタンを押すと、チャックバーが後方に移動し、タイが締め付けられ、切断されます。

※設定した締め付け力に達していない場合は、タイは切断されません。切断するまでスイッチボタンを押し続けてください。

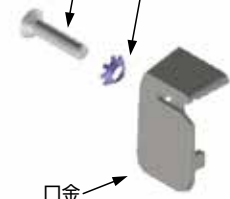
MK7P

カッター刃の交換

次の手順でカッター刃を交換してください。

1. エア供給ホースを外します。
2. 口金用ネジを外します。

口金用ネジ
ワッシャー



3. 口金とカッター刃を外します。



カッター刃型番：
MK7P-342

4. カッター刃を交換します。
5. 口金とカッター刃を図のようにはめ込みます。

△カッター刃の取り付け方向にご注意ください。

図のように刃に角のついている面を本体に向けて取り付けます。

△口金用ネジを締め過ぎないようにご注意ください。



カッター刃の交換時は、怪我をしないよう十分ご注意の上、お取り扱いください。

リムーバブル・タイ・エジェクタの取り外しネジ


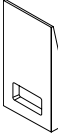



リムーバブル・タイ・エジェクタは、
タイの切れ端を横にそらし、排出し
やすくする機能があります。

トラブルシューティング

問題	原因	対処方法
作動しない	圧縮空気供給源に接続されていない	エアー供給ホースから圧縮空気が供給されているか確認してください
	空気圧不足	必要な圧力の圧縮空気が供給されているか確認してください
インシュロックタイが切断されない	カッター刃が取り付けられていない	事前に必ずエアー供給ホースを外してから、カッター刃を取り付けてください
インシュロックタイが折れてしまう	締め付け力の設定が高過ぎる	設定した目盛りがタイ幅と適合しているか確認してください
チャックバーが戻らない	口金とチャックバーの周辺に、タイの切りカスやチリ、埃が詰まっている	スイッチボタンを押したままの状態、口金とチャックバー周辺に詰まっている、タイの切りカスやチリ、埃を取り除いてください
切断しづらい	刃こぼれしている	事前に必ずエアー供給ホースを外してから、カッター刃を交換してください
	カッター刃が反対方向に取り付けられている	事前に必ずエアー供給ホースを外してから、カッター刃を正しく取り付けてください

オプション品 (別売)

	口金	カッター替刃	継手サイズ変換プラグ
イラスト			
型番	MK7P-332	MK7P-342	MK7P-346
タイ切り残し	2mm 残し	—	—
備考	—	—	メネジサイズ: RC1/8

- ※同梱の標準口金 MK7P-329 はタイ切り残し 0mm です。
 口金の厚みにより、0.5mm 程度余長が残る場合があります。
 ※口金用ネジやワッシャーもご用意しております。
 ご購入いただきました販売代理店にお問合わせください。

MK7P

HellermannTyton

ヘラマンタイトン株式会社 ISO9001・ISO14001 認証取得

■東京オフィス

〒151-0073 東京都渋谷区笹塚 1-48-3 住友不動産笹塚太陽ビル 6F

●関東販売課

TEL : 03-5790-3113 FAX : 03-5790-3123

●自動車部

TEL : 03-5790-3125 FAX : 03-5790-3127

■仙台オフィス

〒980-0811 宮城県仙台市青葉区一番町 1-9-1 仙台トラストタワー 18F

●東北販売課

TEL : 022-722-1057 FAX : 022-722-1058

■名古屋オフィス

〒460-0008 名古屋市中区栄 2-3-1 名古屋広小路ビルヂング 4F

●中部販売課

TEL : 052-229-1052 FAX : 052-201-1135

●自動車部

TEL : 052-229-1053 FAX : 052-201-1655

■大阪オフィス

〒532-0003 大阪市淀川区宮原 3-3-31 上村ニッセイビル 12F

●関西販売課

TEL : 06-6395-8610 FAX : 06-6395-8630

●自動車部

TEL : 06-6395-8427 FAX : 06-6395-8630

■福岡オフィス

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東 2-6-1 九勤筑紫通ビル 3F

●九州販売課

TEL : 092-481-8780 FAX : 092-481-8778

ヘラマンタイトンウェブサイト

www.hellermanntyton.co.jp

OM-MK7P-V11-1811-2C-HT/K7